

Actualización de la primavera de 2017

¡El Estudio sobre el cierre de vías (Gap Closure Trail Study) está avanzando! Durante la primavera recopilamos las ideas expuestas en los debates públicos realizados durante el otoño y confeccionamos **una lista de selección inicial con 20 alternativas posibles**; luego, **empleamos criterios de selección** para armar **una lista de preselección con 6 alternativas prácticas y factibles**.

Compartimos estos resultados con los integrantes de más de 100 comunidades durante nuestra reunión pública realizada el 22 de mayo. **¡Gracias a todos los que asistieron!** Estamos usando los comentarios que surgieron en esta reunión y los datos recopilados para el proyecto para **evaluar las alternativas preseleccionadas**. En nuestra próxima reunión pública se presentarán los resultados de la evaluación y se recibirán comentarios que ayuden a especificar la(s) alternativa(s) preferida(s).

¡Esté atento para enterarse de la hora y el lugar de la próxima reunión pública que se realizará este verano!

Iniciativas para promover la participación del público



JULIO DE 2016: SESIONES DEL GRUPO DE ENFOQUE



REUNIONES DEL COMITÉ DIRECTIVO/EQUIPO TÉCNICO



JULIO DE 2016: REUNIONES PÚBLICAS INFORMATIVAS



OCTUBRE DE 2016: TALLERES DE PLANIFICACIÓN PÚBLICA

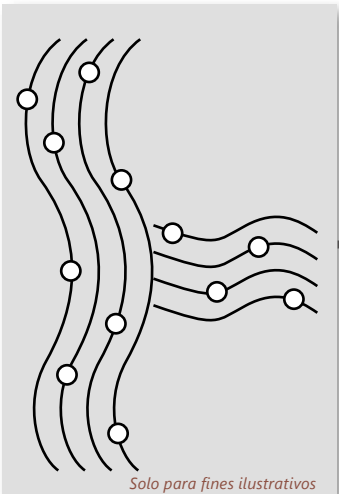


ALCANCE COMUNITARIO DEL FESTIVAL DE LA CALABAZA DE PLAINVILLE

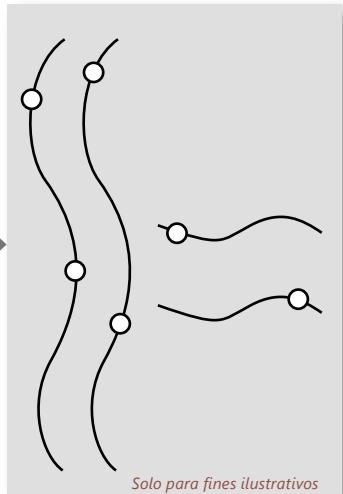


MAYO DE 2017: REUNIÓN PÚBLICA INFORMATIVA

Proceso de selección de las vías



CRITERIOS DE SELECCIÓN	UMBRAL
Conexión con el sendero Farmington Canal Heritage Trail (Plainville)	Conecta con Northwest Drive hasta Town Line Road
Conexión con CTfastrak (New Britain)	Estación CTfastrak (New Britain)
Conexión con el centro de Plainville	Conecta con Main Street en algún punto entre Woodford Avenue y la ruta 177
Factor importante: "fuera de la carretera"	Más del 75 % fuera de la carretera
Evita impactos importantes en el derecho de paso (ROW, por sus siglas en inglés)	Menos de 30
Evita una dependencia indebida del derecho de paso de las líneas ferroviarias	Evita impactos permanentes en la línea ferroviaria de Pan Am que conecta con Waterbury y Plainville Rail Yard Menos de tres cruces ferroviarios al nivel de la calle
Evita un circuito demasiado tortuoso	No más del doble de distancia en línea recta

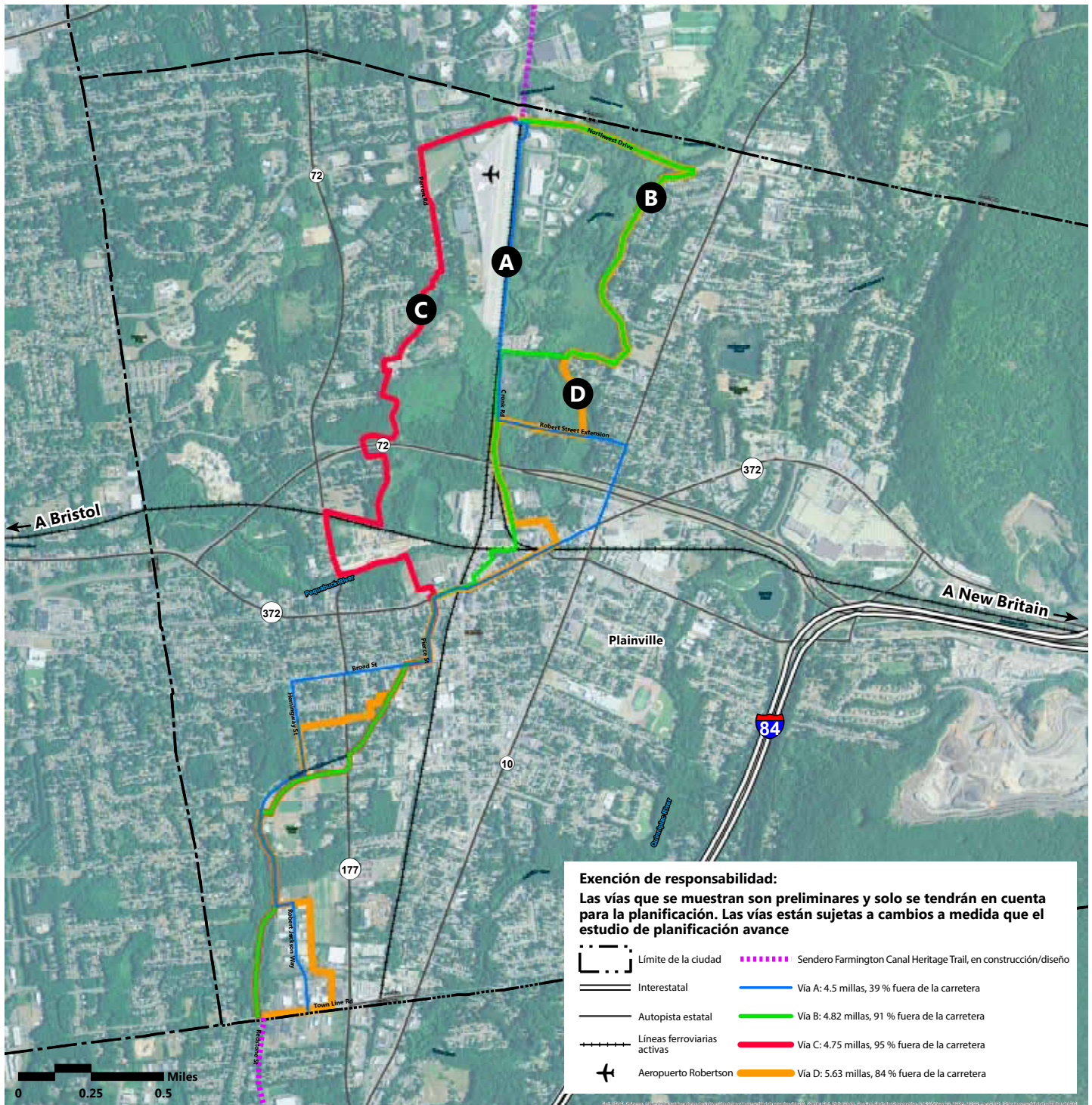


Lista de selección inicial de vías
Durante el verano y el otoño de 2016 y gracias a una amplia participación pública, se elaboró una lista de selección inicial de trazado de vías.

Selección de las vías
Se formuló un conjunto de criterios sistemáticos de selección en función de la visión y los objetivos del proyecto. Luego, se evaluó dicha lista de selección inicial de trazado de vías según los criterios, con el fin de lograr una lista de trazado de vías preseleccionadas.

Lista de vías preseleccionadas
La lista de preselección resultante se presentó en la reunión pública informativa que se realizó el 22 de mayo de 2017 para obtener más comentarios públicos.

Lista de vías preseleccionadas de Plainville



Vía A

- 39% fuera de la carretera, 4.5 millas
- Usa el derecho de paso de Pan Am en el extremo norte
- Minimiza el impacto en las propiedades al conservar el derecho de paso público
- Conecta con el centro de Plainville y Norton Park
- Es en gran parte una vía por carretera, desde Roberts Street Extension hacia el sur

Vía B

- 91 % fuera de la carretera, 4.82 millas
- Usa el camino lateral que existe en Northwest Drive y serpentea por la parte trasera de las viviendas y las tiendas al oeste de Farmington Road
- Paso elevado sobre el patio ferroviario y la línea ferroviaria Waterbury Branch
- Conecta con el centro de Plainville y Norton Park

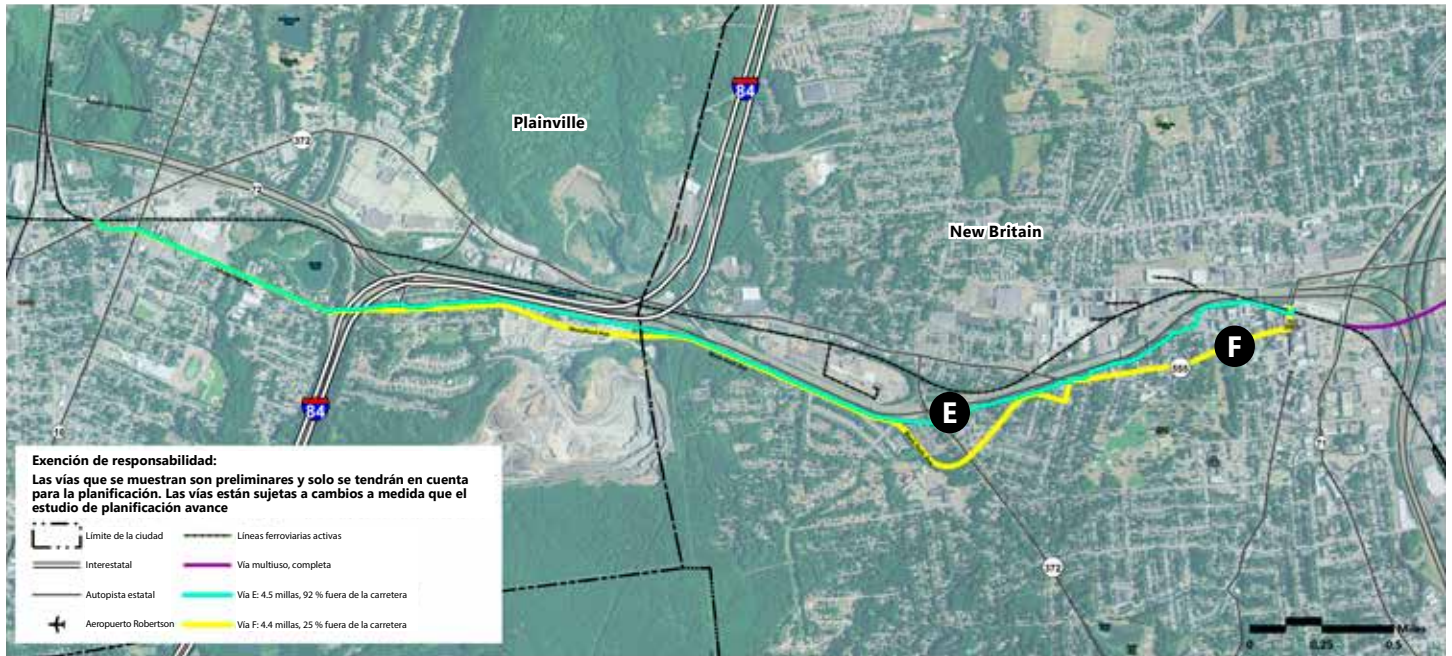
Vía C

- 95 % fuera de la carretera, 4.75 millas
- Se denomina "Western Alignment" (vía occidental), ya que es la única vía que se dirige hacia el oeste del aeropuerto Robertson
- Usa el derecho de paso público donde es posible
- Conecta con el centro de Plainville, Tomasso Nature Park y Norton Park

Vía D

- 84 % fuera de la carretera, 5.63 millas
- Usa el camino lateral que existe en Northwest Drive y serpentea por la parte trasera de las viviendas y las tiendas al oeste de Farmington Road
- Permanece al nivel de la calle y serpentea alrededor del patio ferroviario
- Conecta con el centro de Plainville y Norton Park

Lista de vías preseleccionadas de New Britain



Vía E

- › 92 % fuera de la carretera, 4.5 millas
- › Denominada vía "fuera de la carretera" de New Britain
- › Supone una "reducción de carriles" en Woodford Avenue
- › Depende principalmente del derecho de paso estatal entre la ruta 72 y Black Rock Avenue

Vía F

- › 25 % fuera de la carretera, 4.4 millas
- › Denominada vía "por la carretera" de New Britain
- › Supone una "reducción de carriles" en Woodford Avenue
- › Depende principalmente de los carriles para ciclistas ya existentes en Black Rock Avenue, en New Britain, y de la construcción de nuevos carriles para ciclistas en Black Rock Avenue, en Plainville

Próximo paso: evaluar la lista de preselección y recomendar las vías preferidas

Marco de evaluación

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	FACTORES PARA TENER EN CUENTA
Conectividad	Conexión con personas y fuentes de recreación
Prevención de accidentes	Velocidades de circulación, antecedentes de accidentes automovilísticos, cantidad de calzadas y volumen de tráfico
Seguridad	Opciones de acceso/salida
Posibles impactos en las propiedades	Servidumbre necesaria, facilidad de construcción
Posibles impactos ambientales	Llanuras aluviales, hábitats naturales, materiales peligrosos, historia/cultura y recreación
Costos previstos	Orden de magnitud de los costos del ciclo de vida

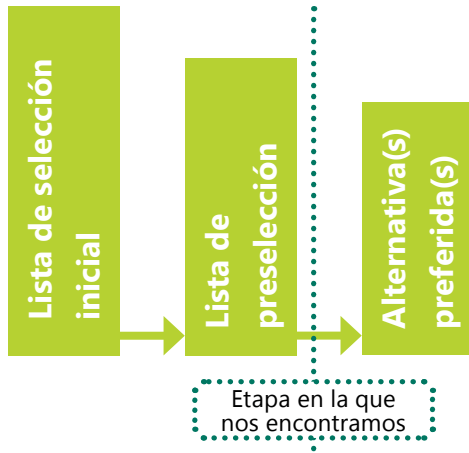
Pasos de la evaluación





Cronograma del estudio

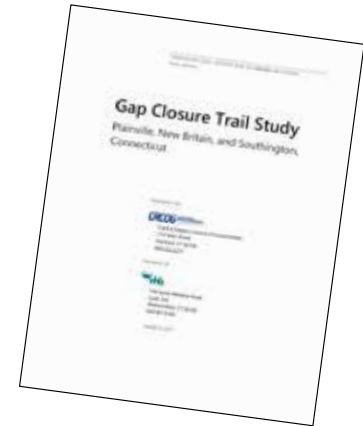
Etapa 1: Identificación de alternativa(s)



Etapa 2: Especificación de alternativa(s)



Etapa 3: Preparación del plan conceptual



Próximos asuntos a decidir

11 de JULIO de 2017

Reuniones del Comité Directivo / Equipo Técnico
Evalúan las alineaciones de la lista corta.

FINALES DE AGOSTO/SEPTIEMBRE 2017 **MANTÉNGANSE AL TANTO!!**

Taller Público (provisionalmente a finales de agosto/septiembre) Refinar las alineaciones - Ayudar al Equipo de Estudio a determinar cómo se verá el sendero al terminar.

SEPTIEMBRE 2017

Reuniones del Comité Directivo / Equipo Técnico
Revisan las alineaciones refinadas del Taller Público.

OTOÑO 2017

Reuniones del Ayuntamiento

Presentan para la consideración alineaciones refinadas.

Reuniones del Comité Directivo / Equipo Técnico

Borrador de Revisión del Plan del Concepto.

Presentan el Borrador del Plan Conceptual para comentarios del público.



Para obtener más información sobre el estudio y el progreso hasta la fecha, visite: www.gapclosurestudy.com

Si desea obtener información que no figura en el sitio web, comuníquese con la siguiente persona: Timothy Malone
Consejo de Gobiernos de la Región del Capitolio
tmalone@crcog.org | (860) 724-4221