

GAP

CLOSURE TRAIL STUDY

Plainville • Southington • New Britain

Wersja robocza projektu **badania włączenia brakujących odcinków szlaku** jest już dostępna! Wersja robocza projektu zawiera podsumowanie działań zmierzających do wskazania i oceny potencjalnych tras alternatywnych na potrzeby włączenia brakujących odcinków szlaku Farmington Canal Heritage Trail (FCHT) oraz opisuje szczegółowo zalecenia w sprawie tras. Projekt koncentruje się na północnym/południowym odcinku szlaku w Plainville, a nie na wschodnim/zachodnim połączeniu z CT**fastrak** w New Britain. Zachęcamy opinię publiczną do zapoznania się z wersją roboczą tego projektu dostępną na stronie www.gapclosurestudy.com oraz zgłaszania swoich uwag do poniedziałku 14 lutego 2018 r. włącznie. Rada Miasta Plainville zapozna się ze zgłoszonymi uwagami pod koniec lutego 2018 r.



Dziękujemy prawie 200 osobom z lokalnej społeczności, które wzięły udział w ostatnich warsztatach 18 października. Uwagi zgłoszone na spotkaniu pomogły nam dopracować wstępną propozycję preferowanej

Publiczne wysłuchanie w sprawie projektu roboczego odbędzie się w

poniedziałek 5 lutego w godzinach 18.00-20.00
w audytorium szkoły Plainville Middle School
pod adresem 150 Northwest Drive, Plainville, CT.

Serdecznie zapraszamy!



Analiza tras alternatywnych

Zgodnie z zasadami procesu planowania z długiej listy tras alternatywnych wybrano kilka propozycji tras preferowanych.

Długa lista potencjalnych tras alternatywnych

(14 w Plainville, 6 w New Britain)

jesień 2016/
zima 2017

Krótką listą praktycznych i możliwych do realizacji tras alternatywnych

(4 w Plainville, 2 w New Britain)

wiosna/
lat 2017

Wstępnie zgłoszone trasy preferowane

(1 w Plainville, 1 w New Britain)

jesień 2017/
zima 2018

Kryteria stosowane do wybrania trasy preferowanej

W celu wyboru trasy preferowanej zastosowano kilka określonych kryteriów.

- ↑  Możliwość poprowadzenia szlaku poza drogą
- ↑  Łączność
- ↑  Bezpieczeństwo
- ↑  Zabezpieczenia
- ↓  Potencjalne oddziaływanie na nieruchomości
- ↓  Potencjalne oddziaływanie na środowisko
- ↓  Szacunkowy koszt

Trasa biegnie obecnym szlakiem na północ od Northwest Drive

Odcinek wzdłuż zachodniej granicy działki Carling Technologies

Dalszy odcinek wzdłuż nieoficjalnej sieci szlaków na nieruchomości miasta z widokiem na tereny podmokłe/bagna

Proponowana studzienka przepustowa (190 stóp) pod drogą 72

Obecna droga miejska zostanie przebudowana na brukowaną

Nowy most nad trasą kolejową przyległy do obecnego mostu nad drogą 177

Most New Bridge nad rzeką Pequabuck River

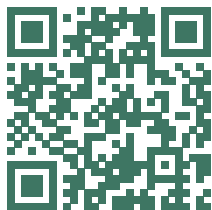
Odcinek wzdłuż południowego brzegu rzeki aż do straży pożarnej

Broad Street zostanie nieco zwężona na potrzeby wielofunkcyjnego szlaku

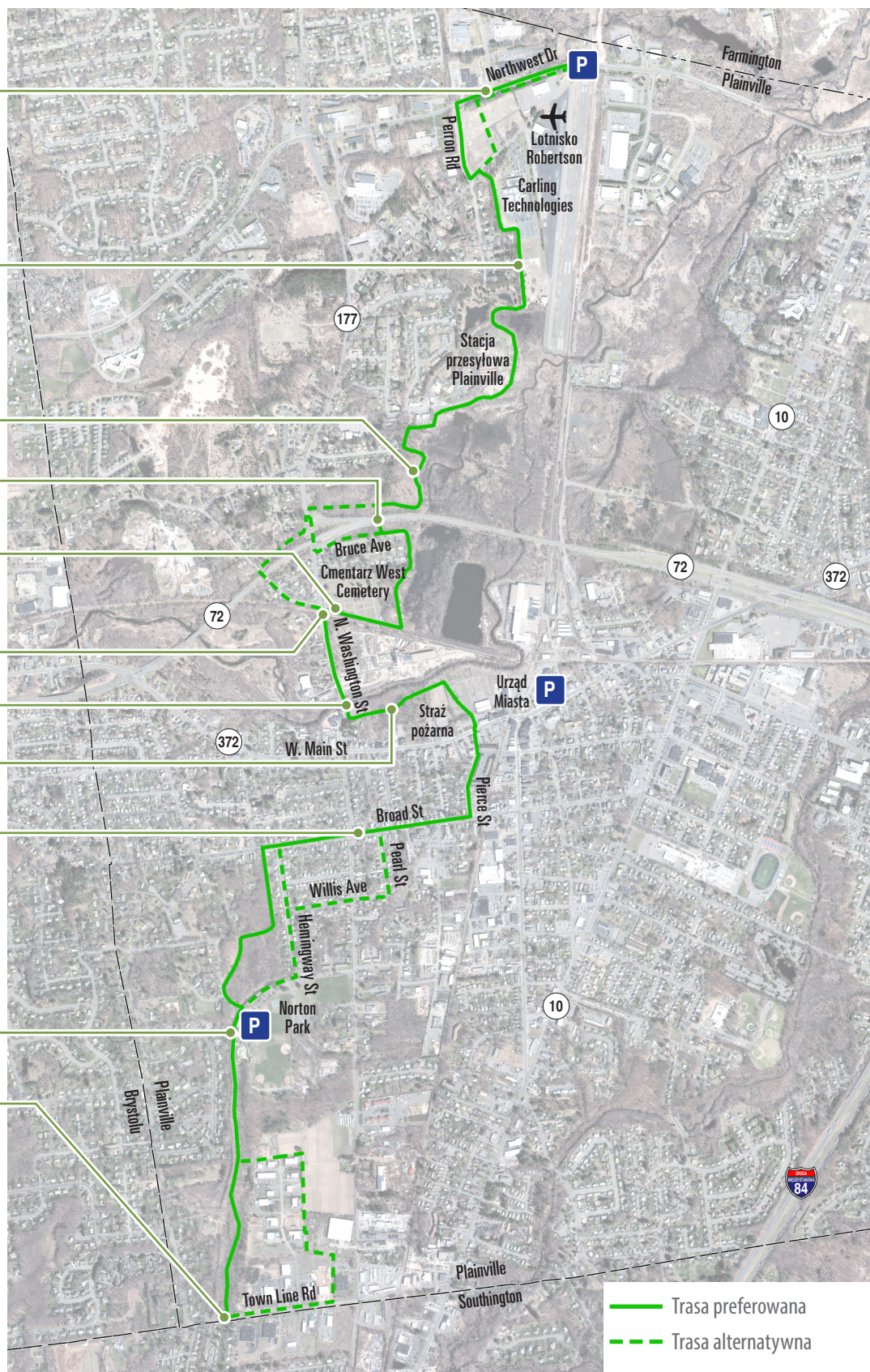
Szlak biegnie pozostałościami historycznej trasy Farmington Canal

Połączenie ze szlakiem w Southington przy Town Line Road i Redstone Street

Więcej informacji dostępnych jest na stronie:
www.gapclosurestudy.com



Można też skontaktować się z
Timothy Malone'm z
Capitol Region Council of Governments
tmalone@crcog.org
(860) 724-4221



0 500 1000 2000 STÓP

Trasa preferowana
Trasa alternatywna

Wysłuchanie publiczne
5 lutego 2018 r.

30-dniowy okres konsultacji
społecznych kończy się
14 lutego 2018 r.

Skierowanie pod obrady
Rady Miasta
koniec lutego 2018 r.